

# Forslag til **Klimalov**

---

Den danske klimaindsats er ved at løbe ud i sandet. Derfor har Danmark brug for en klimalov nu!

Vi har brug for danske reduktionsmål, som vi kan holde hinanden fast på.

Og vi har brug for en handlingsplan for en fossilfri energiforsyning.

60%

# En ny klimalov - baggrund

Danmarks indsats i forhold til de globale klimaændringer skal bygge på en klimalov, som sætter faste mål for de årlige reduktioner af CO<sub>2</sub> og andre drivhusgasser. Loven skal ses på baggrund af, at Danmark, som er et af de rigeste lande i verden, også er et af de lande, som ligger i toppen hvad angår udledninger af drivhusgasser per indbygger. Derfor må vi påtage os vores retfærdige del af ansvaret for, at den globale opvarmning ikke overskrider 2 grader celsius i forhold til det førindustrielle niveau.

Kravet om en klimalov skal bl.a. ses i lyset af

- At ny videnskabelig dokumentation peger på behovet for en hurtigere og langt mere vidtgående reduktionsindsats end hidtil antaget.
- At fokus skal rettes mod det samlede drivhusgasbudget frem mod 2050.
- At EU's klimapakke og Danmarks rolle heri er utilstrækkelig til at levere det, videnskaben påpeger som nødvendigt.
- At allerede indgåede aftaler om f.eks. energispareindsatsen i den energipolitiske aftale fra 2008, VE-loven fra 2008 og den trafikpolitiske aftale fra 2009 ikke harmonerer med kravene fra videnskaben og Danmarks retfærdige andel af mængden af drivhusgasser, der kan udledes globalt, hvis den globale temperaturstigning ikke må komme over de 2 grader.
- At erfaringerne har vist, at langsigtede målsætninger skal opdeles i delmål, der sætter processen i gang her og nu. Til eksempel har Danmark skubbet indsatsen for at opfylde Kyotomålsætningen foran sig år efter år i et sådant omfang, at det har vist sig umuligt at opfylde forpligtelserne uden at skulle indregne en stor andel udenlandske projekter omfattet af de såkaldte fleksible mekanismer.

På den baggrund er der brug for en klimalov - eller en lovpakke - der sikrer, at Danmarks samlede drivhusgasbudget frem til årene 2030 og 2050 holdes inden for en fast defineret mængde.

## Målsætninger:

1. Klimaloven skal sikre bindende årlige reduktioner af udledningen af CO<sub>2</sub> og andre drivhusgasser samt sikre en udvikling hen imod en 100 procent vedvarende, CO<sub>2</sub>-fri energiforsyning senest år 2030.
2. Af hensyn til størrelsen af det samlede drivhusgasbudget skal udledningerne af CO<sub>2</sub> og andre drivhusgasser i Danmark reduceres med mindst 6 procent år for år for at blive udfaset i perioden 2030-2050. Reduktionerne skal være reelle, indenlandske reduktioner.
3. Med klimaloven indføres et princip om udarbejdelse af 3-årige drivhusgasbudgetter for hele perioden frem til 2050.
4. Regeringen skal årligt rapportere om de samlede reduktioner såvel som reduktioner i de enkelte sektorer, således at Folketinget og offentligheden kan følge, at reduktionerne sker som planlagt.
5. Den danske energiforsyning skal være fossilfri i 2030. Biomasse skal være lokalt, dansk produceret og anvendelsen holdes inden for et nærmere defineret, bæredygtigt niveau.
6. Transporten skal reduceres og omlægges til overvejende kollektiv transport. Transportsektoren skal inden 2030 omstilles til drivmidler, som kan indgå i en vedvarende energiforsyning, dvs. primært el. Brugen af flydende biobrændstoffer kan ikke indgå i omstillingen, da disse ikke kan regnes for bæredygtige hverken i klimamæssig eller miljømæssig forstand.
7. Det industrialiserede landbrug skal omlægges til økologiske driftsformer inden 2030. Landbruget skal være klimaneutralt senest 2050 forstået således, at udledninger af drivhusgasser fra landbrugets husdyrhold skal neutraliseres ved hjælp af dyrkningsmetoder, som medfører CO<sub>2</sub>-optag i jorden. For at det kan blive muligt, skal landbrugets husdyrhold reduceres kraftigt, og Danmark skal være selvforsynende med foder.
8. Brugen af enhver form for drivhusgasser i den danske industri hvad enten de indgår i produktionsfase eller i produkter skal være helt udfaset i 2030.
9. For at medvirke til på længere sigt at bringe atmosfærens koncentration af drivhusgasser ned under 350 ppm CO<sub>2</sub>-ækvivalent skal CO<sub>2</sub>-drænet øges dels ved hjælp af omfattende skovrejsning og dels ved genetablering af større arealer med mose, eng og vådområder. Det opnåede CO<sub>2</sub>-dræn må ikke modregnes i de fossile CO<sub>2</sub>-udledninger. Det øgede naturareal tages fra de landbrugsarealer, der i dag bruges til dyrkning af husdyrfoder.
10. Danmark skal herudover forpligte sig til at assistere udviklingslande gennem overførsel af teknologi til og finansiering af opbygningen af vedvarende, bæredygtige energiforsyningssystemer. Disse midler må ikke modregnes i den ordinære udviklingshjælp.

# Klimaloven skal indeholde følgende hovedelementer:

1. En beskrivelse af hovedstrukturen i det vedvarende energiforsynings-system, der kræves for at sikre målopfyldelsen om en fossilfri energiforsyning i 2030.
2. En beskrivelse af, hvilke strukturelle og institutionelle forandringer, der skal sættes i værk her og nu og på sigt i form af en energihandlingsplan, en transporthandlingsplan og en landbrugshandlingsplan med tilhørende lovinitiativer, nye retningslinier for planlægning, øget tværsektoriel indsats inkl. en plan for ændret arealanvendelse.
3. En beskrivelse af incitamentsstruktur indeholdende målrettede, langsigtede tilskud og afgifter samt en økologisk skattereform med øget vægt på beskatning af ressourcer og miljøskadelige stoffer og mindre beskatning af arbejdskraft.
4. En beskrivelse af, hvorledes klimaloven samtidig sikrer opfyldelse af Danmarks forpligtelser afledt af EU's klimapakke og en kommende international klimaaftale.
5. En energibesparelov til sikring af de nødvendige el- og varmebesparelser.
6. En opdateret VE-lov til sikring af den nødvendige vedvarende energi gennem forskning, udvikling og demonstration samt en langsigtet tarifstruktur for alle typer VE.
7. En finansieringsplan indeholdende en finansieringsfond, der kan tilvejebringe de nødvendige midler på de rette tidspunkter.
8. En plan for ændring af subsidiestrukturen, så den ikke støtter den fossile sektor, CO<sub>2</sub>-lagring eller biobrændstoffer til transportsektoren.
9. Oplysning om og hjælp til adfærdsændringer hos den enkelte.
10. En beskrivelse af hvilke yderligere ændringer der kræves på andre lovområder, for at disse kan understøtte klimaloven.