

29. november 2011

Til redaktionen

Med de bebudede prisstigninger i den kollektive trafik skulle benzinen koste ca. 39 kr. pr. liter, hvis bilister siden 1980 havde fået af grovfilen på samme måde som bus- og togpassagerer.

NOAH-Trafik efterlyser retfærdighed i priserne på transport. De miljøvenlige kollektive trafikanter straffes årti efter årti, mens biltrafikken forkæles med næsten den samme benzinafgift (kun 93 øre mere) som i 1989 og meget store (typisk kr. 100.000 pr. bil) nedsættelser af bilafgifterne de seneste 20 år.

NOAH-Trafik opfordrer derfor folketinget til at hæve benzinafgiften, reducere taksterne i den kollektive trafik kraftigt og udvide servicen massivt. Også afgiften på diesel bør forhøjes.

Her er nøgletal for prisfastsættelsen for benzin og takster (gult klip) i den kollektive trafik fra 1980 til 2012:

	1. halvår 1980	29-11-11	Benzinpris pr . 17. januar 2012, dersom Folketinget havde justeret benzinafgiften således at benzinprisen havde samme prisstigning fra 1980 til 2012 som et gult klip.
Benzinpris pr. liter	Ca. 4,57 kr. (Gennemsnit for 1. halvår 1980)	Ca. 12.00 kr. (Den tidligere regering indførte i 2002 afgiftsstop for benzin)	39.11 kr.
20 kr. for et gult 3 zoners klippekort med 9 klip i Hovedstadsområdet . Pris pr. gult klip	2,22 kr.	19,00 kr. Prisstigning på 755,8 % siden 1980.	

Et flertal i Folketinget har siden 1980 plaget de kollektive trafikanter med højere og højere takster og nedskæring af serviceniveauet (især på bustrafikken), mens man har forkælet biltrafikken med lave benzinafgifter og tilmed afgiftsstop på benzinen siden 2002.

Dertil kommer sænkninger af bilafgifterne på typisk 100.000 kr. pr. bil sammenlignet med afgiftsreglerne i 1990. Se mere herom

<http://noah.dk/wp-content/uploads/2011/11/Bilafgift-2011-NOAH.pdf>

Samtidig er der brugt milliarder på udbygning af motorvejssystemet, der i forvejen er et af verdens mest udbyggede. Den politik har været den sikre vej til dagens situation med voldsom biltrafik, næsten kun en person i hver pendlerbil, stort energiforbrug til biltransport, snavset luft og megen trafikstøj.

Det er miljømæssigt helt uansvarligt. Derfor må taksterne i den kollektive trafik reduceres kraftigt, servicen udbygges markant og benzin- og dieselaafgiften sættes op. Prisen for benzin (95 oktan) er i dag ca 12,00 kr. pr. liter. Den relativt lave pris skyldes bl.a., at benzinaafgiften kun er 93 øre højere pr. liter end den var i 1989 og totalt afgiftsstop i kr. og øre fra 2002.

For at skabe en smule retfærdighed og balance i tingene er det nødvendigt at sætte benzin- og dieselaafgiften op. Også bilafgifterne må genoprettes. Det vil også stimulere folk til at købe færre og mindre biler, kører mindre og langsommere, stimulere brug af kollektive transportmidler og i højere grad købe ind lokalt.

En sådan politik vil sikre borgerne mere ligelige transportmuligheder samt større trafikikkerhed og bedre miljø.

Med venlig hilsen

Ivan Lund Pedersen
3116 0082

Bilag 1

En undersøgelse fra Finansdepartementet i Norge viser, at den danske benzinpris, set i forhold til lønningerne, er den laveste blandt 15 EU-lande.

FINANSDEPARTEMENTET

Drivstoffpriser i relasjon til lønninger – internasjonal sammenlikning

Tabellen nedenfor sammenlikner drivstoffprisene og lønnsnivået i utvalgte land. Drivstoffprisene er hentet fra EU Oil Bulletin og Statoils oversikt over veiledende priser mens lønnsdata er hentet fra Teknisk Beregningsutvalg.

Tabellen viser at selv om prisen på bensin i Norge er blant de høyeste i Europa målt i kroner pr. liter, så er drivstoffprisene blant de laveste i Europa dersom vi beregner hvor mange liter drivstoff en industriarbeider i gjennomsnitt kan kjøpe for den lønnen hun får for en times arbeid.

En industriarbeider i Norge får f.eks. i gjennomsnitt om lag 50 pst. mer bensin for en times arbeid enn en industriarbeider i Italia, eller mer enn 6 ganger så mye bensin som en industriarbeider i Polen. Det er kun i Danmark at en industriarbeider får mer bensin for lønna enn i Norge.

Det gjøres oppmerksom på at beregningene er basert på timefortjenesten i 2009 og drivstoffpriser per 11. april 2011. Dette innebærer at sammenlikningen vil være unøyaktig på nivå, men den vi gi en god indikasjon på de relative variasjonene i kjøpekraft.

Tabell: Timefortjeneste for industriarbeidere, bensinpris og liter pr. arbeidstime for utvalgte land.

Land	Timefortjeneste NOK per time	Pris 95 blyfri bensin NOK per liter	liter bensin per arbeidstime
Danmark	203	12,97	15,7
Norge	188	14,43	13,0
Østerrike	131	10,85	12,1
Irland	138	11,65	11,8
Belgia	136	12,33	11,0
Finland	135	12,34	10,9
Nederland	141	13,17	10,7
Tyskland	126	13,02	9,7
Sverige	120	12,42	9,7
Frankrike	107	11,96	8,9
Italia	105	12,11	8,7
Storbritannia	100	11,82	8,5
Spania	80	10,58	7,6
Tsjekkia	33	11,14	3,0
Polen	21	10,10	2,1

Kilder: Det tekniske beregningsutvalget for inntektsoppgjørene (TBU): Grunnlaget for inntektsoppgjørene 2011, EU Oil Bulletin 11/4/2011, Statoil.no, Norges Bank og Finansdepartementet.

Bilag 2

Et gult klippekort fra 1. halvår 1980 og 2010. Den 17. januar 2012 stiger prisen pr. gult klip til 19 kr.



Rabatkort - 3 zoner
9 rejser 20 kr.

Kortet skal afstemples ved rejsens begyndelse.
 Ved omstigning til bus samt i tog med regelmæssig billetkontrol skal kortet forevises.
 Kortet skal i øvrigt forevises på forlangende.
 Gyldighed: Se bagsiden.

Kl.	Dato	Zone
17218	01	01
15215	01	01
15215	01	01
15215	01	01
12810	01	01
12810	01	01
12810	01	01
10801	01	01
11830	01	01

05021029

DSB S U DSBFIRST M movia

10 klip 175 kr.

3 zoner

Kl	Dato	Zone
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

23413<0032

17170308