RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK
NØRREBROGADE 39, I.TV. • 2200 KØBENHAVN N
www.baeredygtigtrafik.dk

NOAH-Trafik

Nørrebrogade 39, 1.tv.
2200 København N

København den 15. marts 2012

Vedrørende "Høring om revideret bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye person og varebiler

Hermed fremsendes høringssvar. I betragtning af at regelsættet har mere end 10 år på bagen er vi enige om, at det trænger til opdatering.

En sådan opdatering skal også tage højde for den udvikling, som allerede er vedtaget, hvad angår EU-krav om CO2-udslip fra biler. Eftersom EU´s forordninger om præstationsnormer for personbiler indebærer, at disse fra 2020 i gennemsnit ikke må udlede mere end 95 gram CO2 pr. kilometer, må energimærkningen fremtidssikres. Udslip på 95 gram pr. kilometer svarer til at bilen skal kunne køre 24,42 km/liter.

Vi mener derfor, at en rimelig fremtidssikring skal indebære, at energimærkningen indrettes som i vores forslag til venstre i skemaet nedenfor. Det er langt mere pædagogisk og vil i højere grad stimulere folk til at vælge de mest energiøkonomiske biler.

Vort forslag til rimelig fremtidssikring af energimærkningen:
A+++ erstattes af **A**
A++ erstattes af **B**
A + erstattes af **C**
A erstattes af **D**
B erstattes af **E**
C erstattes af **F**
D erstattes af **G**
E erstattes **H**
F erstattes af **I**
G erstattes af **J**

Energiklasser	Brændstofforbrug km pr. liter	
	Benzin	Diesel
A+++	Mindst 34,3	Mindst 38,6
A++	25,5 – 34,2	28,1 – 38,5
A+	20,1 – 25,1	22,5 – 28,0
A	18,2 – 20,0	20,5 – 22,4
B	18,1 - 15,4	20,4 - 17,3
C	15,3 - 14,3	17,2 - 16,1
D	14,2 - 12,5	16,0 - 14,1
E	12,4 - 11,8	14,0 - 13,2
F	11,7 - 10,5	13,1 - 11,9
G	Under 10,5	Under 11,9

Vi er enige i at biler, der er udstillet til salg, leasing eller reklame skal udstyres med tydelig mærkning af energiforbrug og CO2-udslip m.m. Det er sjældent tilfældet i dag.

Vi mener også, at det er nødvendigt at skærpe kravene til oplysninger i brochurer og annoncer. Det er således beskæmmende at se annoncer med oplysninger om energiforbrug, CO2-udslip med så lille skrift, at mange må behøve lup for at kunne læse teksten. Det forekommer også hyppigt, at disse oplysninger med lille skrift, tilmed er placeret næsten utydeligt i annoncers farvebilleder. Disse oplysninger skal stå med lige så store bogstaver, som f.eks. anprisninger vedrørende fart, komfort, prisnedslag m.m.

Med venlig hilsen

Kjeld A. Larsen
Rådet for Bæredygtig Trafik

Ivan Lund Pedersen
NOAH-Trafik