

København den 9. december 2017

## **Kære medlemmerne af Københavns nyvalgte Borgerepræsentation**

Først tillykke med valget.

I anledning af åbningen af Nordhavnsvejen har vi denne indtrængende opfordring til jer: Lad Nordhavnsvejen til 2,9 mia. kr. være den sidste gigantinvestering i store trafikgenererende vejanlæg i København.

Nordhavnsvejen, der åbner søndag den 17. december, er Københavns Kommunes største anlægsprojekt i Nordhavn.

Den går fra Helsingørmotorvejen til Strandvænget. Den er kun 1,95 km. lang (deraf 920 meter i tunnel), men den har kostet 2,9 mia. kr. Til sammenligning er der på 10 år kun brugt 1 mia. på alle cykeltiltag i hele Københavns Kommune.

Bygning af tunnelen under Kystbanen og S-banen ved Svanemøllen har givet togtrafikken store problemer, idet Kystbanen og S-togslinierne nordpå på skift var helt lukkede i månedsvis med frafald af passagerer til følge.

Nu åbner vejen og den vil gøre det endnu mere attraktivt at anvende bil fra nord i stedet for den kollektive trafik. Nordhavnsvejen vil derfor trække endnu flere passagerer væk fra den kollektive trafik og ud i bilerne, ikke just hvad København har brug for.

Men nu hvor vejen er bygget bør kommunen hurtigt følge op med trafikregulerende tiltag, der får tvunget lastbilerne hen på den og ud på motorvejsnettet. Og det må samtidig forhindres at bilisterne får en **ekstra** indfaldsvej. Indtil nu har der været en vis form for ”bremse” for bilstrømmene ved Hans Knudsens Plads. Nu fjernes denne regulering, idet bilerne fremover uden signalregulerede kryds kan svinge ind på den nye vej og videre til Nordhavnen, Østerbro og Indre by.

Der må derfor hurtigt iværksættes tiltag, der gør det vanskeligt fortsat at benytte de veje, som i dag fyldes med biler fra Helsingørmotorvejen. Kommunen må hurtigt i gang med en analyse af hvilke veje, der aflastes for biltrafik på Østerbro og hvordan kommunen effektivt kan forbedre forholdene for cyklister og bustrafikken på de veje - inden biltrafikken igen stiger og fylder det hele igen. Ellers kan man ikke udnytte de muligheder for lokale fredeliggørelser, som vejen trods alt giver.

## **Nye trafiktrusler fremover – Nordhavnstunnel og Havnetunnel**

For tilhængere af, at det skal gøres mere og mere attraktivt at bruge bil frem for andre transportmidler er Nordhavnsvejen desværre en vigtig ”trædesten”, der baner vejen for en forlængelse i en Nordhavnstunnel ud til ca. midt i Nordhavn.

Vejdirektoratet har lavet en VVM-redegørelsen om dette projekt. Den viser, at en Nordhavnstunnel på mellem 1 og 1,4 kilometer samt erstatningshavne i byggeperioden vil koste et sted mellem 2,3 mia. og 3,3 mia. kr. og have omfattende negative virkninger på et stort byområde gennem en meget lang periode.

(Se også indsigelse fra RBT og NOAH-Trafik: <https://noah.dk/horingssvar/nej-til-en-nordhavnstunnel> )



Fra beslutning til færdiggørelse af en sådan Nordhavnstunnel vil der gå 7- 8 år. Svanemøllehavnen vil blive ødelagt i alle årene tilligemed den nye badestrand og hele nærområdet.

Området har i forvejen i mange år lidt under bygning af Nordhavnsvejen. Og bygning af en Nordhavnstunnel vil være endnu mere indgribende. Størstedelen af de ydre dele af Nordhavnen vil formentlig ligge ubebygget hen i årtier, og der er ingen rimelighed i at bygge en stor tunnelforbindelse, når der er en god vejforbindelse i forvejen og en metrolinie under bygning.

En Nordhavnstunnel vil endvidere efter ibrugtagen stimulere folk til i endnu større udstrækning at bruge biler frem for mere miljøvenlige transportmidler. Derved undergraves al snak om udvikling af en bæredygtig by i Nordhavn, som bydelen ellers er udset til at være.

Dersom en tunnel tilmed forlænges fra Nordhavnen til Refshaleøen og videre til Amager og over/under Amager fælled til Amagermotorvejen vil der komme en yderligere eksplosion i biltrafikken til skade for store dele af byen.

En havnetunnel (Østlig Ringvej) til mellem 22 og 30 mia. kr. vil effektivt sætte en stopper for de gode intentioner om København som en grøn og bæredygtig by. Dertil kommer yderligere belastninger af indfaldsveje, som f.eks. Helsingørmotorvejen. Heldigvis er borgmesteren i Gentofte, den konservative Hans Tøft, klar over denne trussel mod hans kommune, hvorfor han har vendt sig skarpt mod bygning af en havnetunnel.

Se vores kritik af en Havnetunnel i denne henvendelse til de pensionskasser der har ytret interesse for projektet. Efterfølgende har ATP heldigvis meddelt os, at de ikke længere er interesseret i projektet. Vi håber at den nye Borgerrepræsentation vil komme til samme konklusion.

<https://noah.dk/sites/default/files/2017-03/Havnetunnelkommentar%20%2012%20marts%202017.pdf>

Med venlig hilsen

Rådet for Bæredygtig trafik

Kjeld A. Larsen

3860 6619

NOAH-Trafik

Ivan Lund Pedersen

3116 0082